

SISTEMA BRT AV. JOÃO NAVES DE ÁVILA – CORREDOR ESTRUTURAL SUDESTE

Inicialmente, o que é BRT?

O BRT (*Bus Rapid Transit*), ou Transporte Rápido por Ônibus, é um sistema de transporte coletivo de passageiros que proporciona mobilidade urbana rápida, confortável, segura e eficiente por meio de infraestrutura segregada com prioridade de ultrapassagem, operação rápida e frequente, excelência em marketing e serviço ao usuário.

O sistema BRT não propõe apenas uma mudança na frota ou na infraestrutura do transporte público coletivo. Mas sim um conjunto de mudanças que juntas formam um novo conceito de mobilidade urbana. A implementação de sistemas de trânsito de alto desempenho, eficientes e ecologicamente sustentáveis consta mundialmente da agenda política de planejadores urbanos e ambientais.

Nesse sistema deve ser realizada a substituição permanente do trânsito individual por um atrativo transporte coletivo, promovida a segurança e a proteção para os seus passageiros, a redução de CO² bem como a diminuição de congestionamentos.

Para isso, não há nada mais adequado do que soluções BRT, realizáveis a médio e longo prazo com investimento moderado. São conceitos que se integram homogeneamente nas estruturas urbanas, em tempo hábil como solução plena ou também por etapas.

BRT Av. João Naves de Ávila – Corredor Estrutural Sudeste

O Corredor Estrutural Sudeste ou BRT João Naves de Ávila está em operação desde 2006. O sistema é composto por 7,5 km de extensão, 13 estações de embarque e desembarque das quais três são estações de transferência o que facilita a mobilidade urbana dos usuários. No atual corredor foram investidos, aproximadamente, R\$ 6,5 milhões na implantação de obras e R\$15 milhões na construção de terminais. Para a implantação de equipamentos de controle e bilhetagem, o investimento foi de R\$5 milhões.

Atualmente, o sistema opera com 2 terminais de integração e 13 estações ao longo do corredor, com distância média de 500 metros entre elas.

No corredor operam linhas expressas e paradoras, que utilizam 41 veículos tipo padron, 8 articulados e 2 de piso baixo. A demanda observada na hora pico é 3.583 passageiros, enquanto que a demanda diária alcança 16 mil passageiros. Os serviços operam com *head ways* na hora pico e entrepico de 3 e 5 minutos, respectivamente.

Originalmente, a velocidade dos ônibus no corredor BRT foi projetada para operar na faixa de 20 km/h. Todavia, com a priorização da circulação dos ônibus em cruzamentos no corredor e o controle semafórico, a velocidade atual operacional é de 25 km/h. A cobrança da tarifa é feita antes do embarque em estações fechadas, o que reduz o tempo de espera dos veículos nas estações.

O Centro de Controle e Monitoramento é responsável pelo controle dos horários das viagens nos terminais, supervisão da operação das linhas, entre outras atividades de inspeção operacional. O órgão responsável pela gestão do corredor BRT é a Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes (SETTRAN).

FICHA TÉCNICA

Nome do BRT: Av. João Naves de Ávila – Corredor Estrutural Sudeste.

Cidade/UF: Uberlândia – MG.

Ano de Início de Operação: 2006.

Horário de Funcionamento: 05:00hs à 00:00hs.

Extensão: 7,5 km.

Capacidade: 16 mil passageiros por dia.

Frota operacional: 41 veículos tipo padron, 8 veículos tipo articulados e 2 veículos de piso baixo.

Idade Média dos veículos da Frota Operacional: 5 anos.

Tecnologia inteligente presente no sistema: Monitoramento da frota e transmissão *online* ao usuário do transporte coletivo.

Estimativa de atendimento: 3.583 passageiros por hora/pico.

Número de estações: 13 estações fechadas.

Terminais de integração: 2 terminais (Terminal Central e Terminal Santa Luzia).

Custos: 27,5 milhões.

Centro de Controle Operacional (CCO): VERTRAN.

Itens de acessibilidade e de conforto aos usuários: Rampas de acesso nas estações; elevador de cadeiras de rodas/deficientes físicos; telefones convencionais/cadeirantes; piso podotátil; bancos para obesos nas estações/veículos.

Benefícios: Redução do número de acidentes; segurança; confiabilidade; redução do tempo de embarque; redução do tempo de viagem; melhoria de tecnologia; maior conforto térmico; e maior conforto no tempo de espera. Foi feito investimento em melhorias na infraestrutura para pedestres ao longo do corredor, bem como a implantação de moderadores de tráfego, visando a segurança dos pedestres nos cruzamentos, e rampas de acesso aos terminais.

Informações adicionais:

Além do BRT Av. João Naves de Ávila – Corredor Estrutural Sudeste, outros cinco corredores estruturais estão previstos para compor todo o sistema de transporte urbano da cidade de Uberlândia, são eles:

- **Corredor Estrutural Leste** (Av. Segismundo Pereira);
- **Corredor Estrutural Norte** (Rua México, Av. João Pessoa, Av. Adriano Bailoni e Av. Cleanto Vieira Gonçalves);
- **Corredor Oeste** (Av. Belo Horizonte, Av. Fernando Vilela, Av. Marcos de Freitas Costa e Av. José Fonseca e Silva);
- **Corredor Estrutural Sudoeste** (Av. Getúlio Vargas);
- **Corredor Sul** (Av. Nicomedes Alves dos Santos).

Com a ampliação do sistema está prevista a extensão de aproximadamente **52,91** km de corredores, uma média de **83** estações fechadas e, ao todo, 9 terminais de integração.

Além disso, a Administração Pública Municipal decidiu que no processo de expansão do sistema já existente, implantará as seguintes melhorias para aperfeiçoamento do Sistema:

- Câmeras de supervisão nas estações;
- Radar para controle de invasão na pista, e;
- Educação para o transporte;

Total de passageiros transportados no ano: aproximadamente 6.400.000;

Média de passageiros por dia útil: 22.000.

QUADRO COMPARATIVO DO BRT: Av. João Naves de Ávila – Corredor Estrutural Sudeste.

SISTEMA TARIFÁRIO (REDE)				
ANO		2012	2013	Variação (%)
TARIFA UNITÁRIA		R\$ 2,60	R\$ 2,70	3,846%
COMPOSIÇÃO DAS ENTRADAS	Pagantes	2.544.000	2.220.000	12,73%
	Vale-transporte	2.627.000	2.700.000	2,77%
	Escolares	784.000	890.000	13,52%
	Gratuitas	448.000	390.000	12,95%

Fonte:

Prefeitura Municipal de Uberlândia:

SECRETARIA MUNICIPAL DE
**TRÂNSITO E
TRANSPORTES**

PREFEITURA DE 
UBERLÂNDIA
POR UMA CIDADE EDUCADORA

Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes (SETTRAN)

BRT Brasil, disponível em: <http://www.brtbrasil.org.br/>